



Université de Bretagne Occidentale

Brest,
Le 29/03/24

Communiqué

Projet de recherche VIMob

Une expérimentation d'un an autour de la mobilité durable

L'Université de Bretagne Occidentale (UBO) mène une expérimentation d'un an en accompagnant 20 volontaires prêts à adopter un nouveau comportement en matière de mobilité. Et prouver ainsi que des solutions existent pour se passer de la voiture en milieu rural et en périphérie des villes.



© Vhélío

Deux laboratoires de l'UBO (le [LABERS](#) et le [LEGO](#)) proposent aux habitants de Brest Métropole et des communes périphériques une démarche pour le moins originale : adopter un nouveau véhicule pour remplacer tout ou partie de leurs déplacements en voiture.



Université de Bretagne Occidentale

Le projet VIMob

Baptisé « VIMob », **le projet se déroule sur deux territoires bien différents en termes d'urbanisme, de population et d'offre de mobilité** : Brest Métropole ainsi que les communes limitrophes, un territoire à densité de population moyenne (970 hab./km²) et la Communauté de Commune du Grand Pic Saint Loup, près de Montpellier, une région plus rurale (88 hab./km²).

Dans tous les territoires de Brest Métropole et dans les communes limitrophes, la majorité des déplacements de moins de 3 kilomètres s'effectuent en voiture. L'expérimentation veut montrer que **des alternatives existent, en ne passant pas forcément par de nouvelles infrastructures, mais en utilisant le facteur humain** : le changement d'habitudes ou la promotion de nouveaux comportements en matière de mobilité du quotidien.

Le projet aura directement **un impact sur le bilan carbone des expérimentateurs, ainsi que sur l'activité de l'écosystème de la mobilité durable**. L'expérience contribue de plus à la promotion d'écogestes : réfléchir sur ses habitudes de mobilité, pédaler, faire un trajet court de manière active plutôt qu'en voiture, tester un véhicule plus petit que sa voiture...

Le projet VIMob a reçu **le soutien financier de l'ADEME dans le cadre de l'appel à projets de recherche PrEVer** (Protocole d'Expérimentation sur l'usage de Véhicules intERmédiaires). Il bénéficie également de son soutien logistique dans le cadre de **l'eXtrême Défi**, parcours d'innovation extrême en coopération mise en place par l'ADEME, dont l'objectif est de créer de nouvelles solutions de déplacement pour remplacer la voiture dans les déplacements du quotidien des territoires péri-urbains et ruraux, et la logistique en ville.

Recrutement de volontaires

Le projet de recherche VIMob recrute des volontaires pour **expérimenter un accompagnement personnalisé au changement de comportement en matière de mobilité**. Le panel retenu permettra d'explorer divers profils d'utilisateurs, qui à ce jour sont plus ou moins contraints à l'utilisation de la voiture.

VIMob intègre en plus des deux territoires, deux associations porteuses de projets sur les transformations des comportements de mobilité, Ti Mobzh sur Brest Métropole et VVTT sur Grand Pic Saint Loup. **Ces associations vont accompagner pendant un an les volontaires à l'expérimentation.**



Université de Bretagne Occidentale

Chaque volontaire s'engage à être suivi et communiquer ses trajets pendant un an. Les volontaires doivent être majeurs et habiter / travailler sur le territoire de Brest Métropole et les communes attenantes.

Pour devenir volontaire, il faut remplir le questionnaire ci-après :

https://cvip.sphinxonline.net/surveyserver/s/labo_lego/AppelavolontariatVIMob/questionnaire.htm

Deux types de véhicules testés

Afin de favoriser l'adoption de véhicules et d'habitudes plus respectueuses de l'environnement, les tests *in situ* de deux types de véhicules seront testés.

- Le premier, **qui roulera aux alentours de Brest Métropole**, est catégorisé dans les mobilités actives avec assistance électrique. Ce véhicule à trois roues, open source ET à autoconstruire est une version adaptée du Vhélio Tech de l'association [Vélo Solaire pour tous](#). Les volontaires participeront à **un atelier de montage pendant une semaine pour apprendre à auto-construire et réparer leur propre véhicule intermédiaire**. Ils pourront ensuite l'utiliser pendant un an.
- Le second, qui circulera sur les communes du Grand Pic Saint Loup, est une micro voiture à moteur électrique, intitulée Biro.

Les résultats consolidés seront communiqués en 2026.

Contact Presse

Emilie PAUL | Attachée de presse de l'UBO

emilie.paul@univ-brest.fr | +33(0)6 65 60 86 91

