

Ingénieur d'Études

« Urbanisme et développement durable au Morbihan »

Chaire *Noz Breizh*

CONTEXTE ET ORGANISME

La chaire Noz Breizh est un consortium scientifique lancée en 2022 grâce à la Fondation UBO (Université de Bretagne Occidentale). Cette chaire permet la coordination de projets scientifiques pluridisciplinaires sur un thème commun, celui de la nuit. Plus particulièrement, l'objectif est de permettre une recherche scientifique multipartenaires (universités, laboratoires, collectivités, associations et opérateurs économiques) dans le but de participer à l'émergence d'un aménagement du territoire nocturne plus résilient et durable. Le programme de recherche se divise en trois axes de travail, correspondant respectivement aux aspects urbanistiques (Axe 1), technologiques (Axe 2) et écologiques (Axe 3). Il a pour ambition de parvenir à des résultats scientifiques croisant les disciplines et des possibilités opérationnelles prenant en compte toutes les dimensions.

Dans cette optique, Morbihan Énergies, syndicat mixte fermé, fait partie des partenaires de la chaire Noz Breizh. Le syndicat historiquement compétent en matière de réseaux électriques et d'éclairage public est devenu au fil des années un acteur clé des transitions énergétique et numérique (production d'énergies renouvelables, maîtrise de la demande, mobilités décarbonées, flexibilités, instrumentation et pilotage des équipements publics...). C'est dans cette perspective qu'un partenariat a éclos entre Morbihan Énergies et la chaire Noz Breizh partageant les mêmes ambitions environnementales et sociétales autour de la temporalité nocturne, l'un avec des visées économique et politique, et l'autre avec les exigences de la recherche universitaire.

MISSION

L'équipe de chercheur·es de la chaire travaillant sur le territoire brestois dans le but de réfléchir à sa stratégie d'aménagement nocturne, avec une approche holistique et multidisciplinaire souhaite prolonger ce projet sur le territoire du Morbihan, afin de tester la transposition de méthodes et de démarches participatives en cours sur le territoire brestois. Pour cela, un état des lieux des particularités territoriales a déjà débuté (recensement des politiques locales liées à la biodiversité et à l'aménagement du territoire nocturne, acteurs locaux et identification des enjeux...). L'une des missions principales du poste sera de poursuivre et de finaliser ce travail. L'objectif principal étant d'identifier la démarche répondant aux besoins des acteurs et des territoires (collectivités, associations, entreprises, citoyen·nes...) et de poursuivre la mise en œuvre des méthodes.

Le terrain d'étude est le département du Morbihan et plus particulièrement quatre communes au sein de Lorient Agglomération et Auray Quiberon Terre Atlantique. En parallèle, la prise en compte des enjeux territoriaux et environnementaux liés à la présence du Parc Naturel Régional du Golfe du Morbihan sera essentielle en raison du fort enjeu de biodiversité et de continuité écologique sur le territoire.

COMPÉTENCES

Titulaire d'un M2 en urbanisme, développement durable, aménagement du territoire, géographie sociale.

Intérêt pour l'interdisciplinarité et pour les projets multipartenaires.

Intérêt pour l'animation et la médiation scientifique.

Autonomie et rigueur.

Capacité à travailler en équipe et capacités relationnelles, sens de l'écoute.

Des connaissances cartographiques et la maîtrise des outils de SIG (Q-Gis notamment) seront appréciées positivement.

CADRE

CDD 6 mois à temps plein (possibilité de renouvellement).

Localisation du poste : basé à Lorient, Laboratoire de Géoarchitecture.

Des déplacements sur Brest et dans les quatre communes étudiées sont à prévoir.

Salaire d'ingénieur d'études conventionné – Échelon à évaluer en fonction de l'expérience

Les candidatures comprenant un CV et une lettre de motivation sont à adresser à :
edna.hernandez@univ-brest.fr / ronan.le-delezir@univ-ubs.fr avant le 06/09/2024.

Les entretiens des candidat·es sélectionné·es auront lieu le 12 et 13 septembre 2024.

Prise de poste souhaitée courant octobre 2024.

