

Ingénieur.e d'Études
« Cartographie, urbanisme et développement durable »
Chaire *Noz Breizh*

CONTEXTE ET ORGANISME

La chaire *Noz Breizh*, lancée en 2022 grâce à la Fondation UBO (Université de Bretagne Occidentale), est un consortium scientifique dédié à la coordination de projets pluridisciplinaires sur un thème commun, celui de la temporalité nocturne. Son objectif est de permettre de mener à bien des recherches scientifiques entre multiples partenaires telles que des universités, des laboratoires, des collectivités, des associations ainsi que des opérateurs économiques dans le but de participer à l'émergence d'un aménagement du territoire nocturne plus résilient et durable. Le programme de recherche se divise en trois axes de travail, correspondant respectivement aux aspects urbanistiques, technologiques et écologiques et a pour ambition de parvenir à des résultats scientifiques intégrant les différentes disciplines ainsi que des solutions opérationnelles prenant en compte toutes les dimensions.

C'est dans ce contexte que des projets exploratoires tel que le projet *Blue Nights*, financé par l'Alliance SEA-EU au sein de l'UBO, ont été mis en place afin d'étudier l'impact de l'éclairage artificiel en termes de pollution lumineuse, plus précisément dans les zones touristiques côtières. Deux jeux de données de radiance ont ainsi pu être établis, permettant de rendre compte des émissions de la lumière artificielle en été et en hiver et de mettre en évidence une première corrélation entre l'occupation touristique des espaces côtiers et une pollution lumineuse élevée dans ces territoires. Afin de confirmer cette corrélation, il s'agira d'étudier des données liées à l'occupation et à la fréquentation touristique, en mettant l'accent sur des éléments tels que l'offre de loisirs nocturnes, ainsi que les flux piétonniers et de mobilité durant la nuit.

De même, au sein de la chaire, un travail d'identification d'une première trame noire à l'échelle de la métropole brestoise a été réalisée en 2023. Cette étude, nécessitant une actualisation et une mise en jour, a utilisé une approche intégrative, en créant des graphes paysagers pour identifier les réservoirs et les corridors en tenant compte à la fois de l'éclairage et d'autres critères de perméabilité.

MISSION

L'équipe de chercheur-es a développé un premier modèle corrélant la pollution lumineuse et le tourisme dans le contexte côtier. Une des missions principales du poste sera de poursuivre la création d'indicateurs visant à réaliser le suivi de l'évolution de la pollution lumineuse dans les zones côtières soumises à une forte pression touristique. Une autre mission du poste consistera à contribuer à l'actualisation de la première version de la trame noire à l'échelle de la métropole brestoise.

COMPÉTENCES

Titulaire d'un M2 en cartographie et développement durable, aménagement du territoire, géographie, développement durable avec un option cartographie.

Intérêt pour l'interdisciplinarité et pour les projets multipartenaires.

Intérêt pour l'animation et la médiation scientifique.

Autonomie et rigueur.

Capacité à travailler en équipe et capacités relationnelles, sens de l'écoute.

CADRE

CDD 6 mois à temps plein (possibilité de renouvellement).

Localisation du poste : basé à Brest, Laboratoire de Géoarchitecture, UBO.

Salaire d'ingénieur d'études conventionné – Échelon à évaluer en fonction de l'expérience

Les candidatures comprenant un CV et une lettre de motivation sont à adresser à : edna.hernandez@univ-brest.fr / alice.pennors@univ-brest.fr avant le 06/09/2024.

Les entretiens des candidat-es sélectionné-es auront lieu le 10 et 11 septembre 2024.

Prise de poste souhaitée courant octobre 2024