

# Le sanglage



## PRÉVOIR

- Une carcasse mise à nue, vernie, peinte, cirée, c'est comme vous voulez !
- Un tire-sangle
- Un ramponneau (ce qui ressemble à un marteau)
- Des semences (ce qui ressemble à des clous)
- De la sangle en jute



① Tracez vos repères (milieu de la ceinture devant et de l'arrière) et la limite des 2/3 de la feuillure. Si vous posez vos sangles au-delà des 2/3, vous n'aurez plus la place pour fixer le jacons (ou toile de propreté) à l'étape finale. Si vous posez vos sangles en-deçà, vous risquez de fragiliser la structure même du siège...

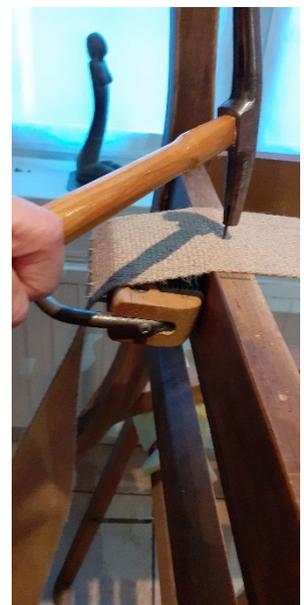


② Démarrez par l'avant du siège. C'est là qu'il y a le plus de contraintes, on s'assoit plus souvent au bord d'un fauteuil que tout au fond 😊 Repliez la sangle de 1.5 cm et appointez-la en commençant par le milieu, puis les extérieurs et enfin les 2 espaces manquant. Ça fait 5 semences.



③ Grâce à votre tire-sangle, tendez au maximum la sangle. Ça doit faire comme un son de tambour quand vous tapotez du doigt à la surface. ←

④ Fixez la sangle quand la tension vous paraît bonne en commençant par le milieu et comme le ② ensuite. Coupez la sangle à 1.5 cm du bord de la feuillure. Rabattez cet ourlet et fixez avec 4 semences. Ça tombe dans les interstices des 5 semences qui sont en-dessous. →





⑤ Fixez le maximum de sangle dans la largeur du siège. Ici, il en rentre 4.



⑥ Pour les sangles transverses (gauche-droite), démarrez par l'avant du fauteuil, au plus près du bord, pour augmenter la résistance au maximum sur cette zone.

Il faut tisser les sangles entre elles, passer une fois sur et une fois sous les sangles avant-> arrière du siège.

Le damier ainsi obtenu crée le plancher sur lequel va venir toute l'assise.



Mais ça, c'est le prochain épisode 😊