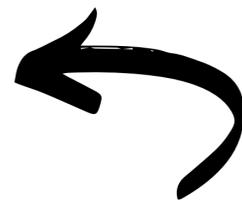


# 2023-2025 VIMob



+ d'actu



## Les enjeux

Les inégalités des territoires face à l'usage de la voiture sont connues. La moitié de la pop. française vit dans les grands centres urbains et ont accès à des solutions de transport collectifs (Insee, recensement de la population 2017, unités urbaines 2020). **Quid des 45% restant ?**

Certaines personnes sont dépendantes de la voiture, y compris sur des trajets courts :

- la voiture est le mode de **déplacement principal, même pour les courtes distances de 1 à 10 km.**
- la voiture représente la moitié des émissions, **sur 10 à 100 km.**

**Une partie de ces déplacements pourrait se faire en Véhicules Electriques et Légers ou Intermédiaires (VELIs).**

**Sont-ils en capacité de rebattre les cartes et de modifier nos habitudes de mobilité ?**

Le projet VIMob a pour ambition d'étudier les bifurcations, les modifications des habitudes de mobilité. Deux types de VELIs, le Vhélio et le Birò sont expérimentés sur deux territoires :

- Communauté de communes du Grand Pic Saint Loup - GPSL, plutôt rural
- Brest Métropole - BM, plutôt périurbain

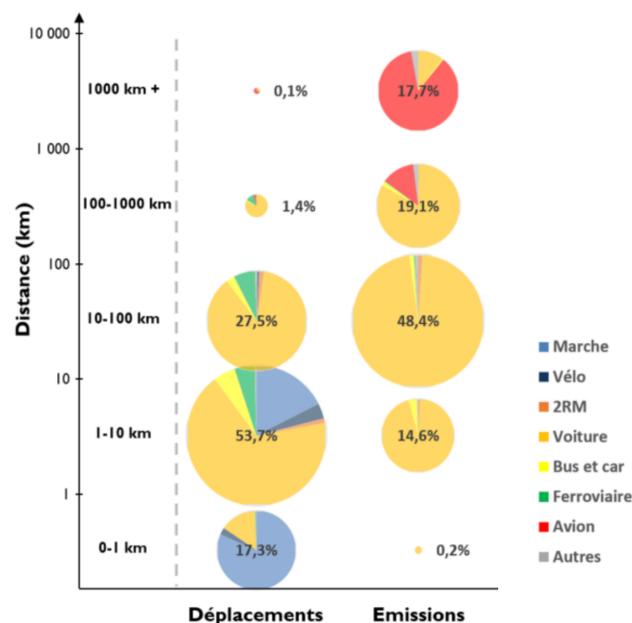
Les 20 ménages volontaires sont accompagnés par des associations locales (Ti MOBZH et le Vélo-VTT Club de St-Mathieu de Trévières) impliquées comme acteur des mobilités durables.

Les laboratoires LEGO et LABERS de l'Université de Bretagne Occidentale (UBO) assurent le pilotage du projet, la conception et le suivi des expérimentations.

Les analyses permettront d'établir des recommandations à l'intention des pouvoirs publics, des associations et des constructeurs concernant la décarbonation des mobilités.

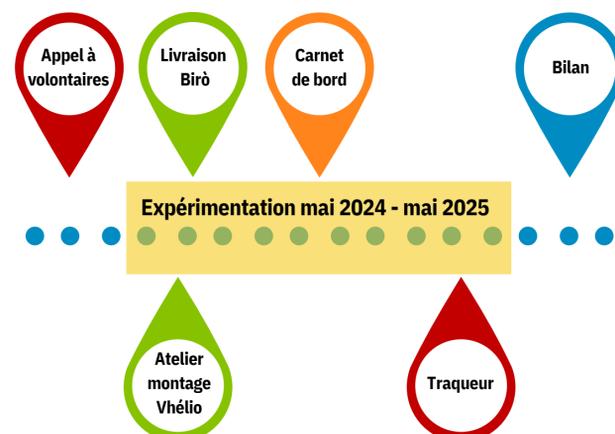


## Répartition des caractéristiques de mobilité (km)



Source : Les pratiques de mobilité des français varient selon la densité de territoires. Réalisé par F. Prez (SDES), aout 2024

## Le calendrier

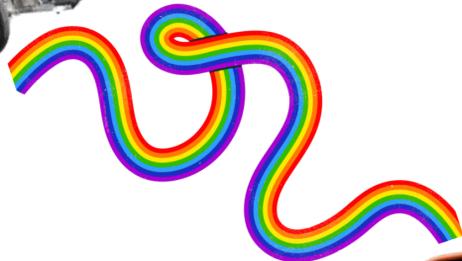


# 2 extrêmes de l'arc-en-ciel des VELIs

compris entre le vélo classique et la voiture <600 kg (Héran & Bigo 2022)



Autoconstruction, low-tech, slowlife  
jusqu'à 25 km/h  
Mode actif, assistance électrique



Clé en main  
45 ou 65 km/h  
Mode passif, moteur électrique



## Matériaux et Méthodes

### Le projet VIMob, des données protéiformes :

- > 30 entretiens réalisés auprès des membres des foyers expérimentateurs
- 5 entretiens avec des élus
- Des dizaines d'heures d'observations des acteurs
- 10 Birò et 10 Vhélío confiés pendant 12 mois
- 11 Vhélío montés
- 4 traqueurs GPS Carmoove
- Forum et carnet de bord numérique
- Observation participante des chercheurs & captation vidéo de trajets

Contact projet VIMob :  
vimob@univ-brest.fr

**BUDGET**  
700 000 €



dont 470K€ de financement ADEME

## Résultats

Concepts en cours d'analyse :

- **Genre**  
besoins et pratiques différentes
- **Bifurcation & Transition**  
du thermique au moteur électrique ou mobilité active type VAE
- **Vulnérabilité & sécurité**  
perception, design des VELIs, voirie et cohabitation avec les usagers de la rue
- **Trajectoire de mobilité**  
concomitance avec événement de vie
- **Engagement**
- **Théorie des pratiques**
- **Représentations sociales**  
imaginaires & mobilités

### Référents du projet :

**Marine Le Gall-Ely**  
*Professeure des Universités*  
**Nicole Roux**  
*Professeure des Universités*  
**Alexandre Dargos Le Goascoz**  
*Ingénieur de Recherche*  
**Alice Grasset**  
*Ingénieure de Recherche*